



Dimensione testo: ■ ■ ■ ■ ■

[Chiudi finestra](#)

## Completata la rampa tra il GRA e la A21



L'ANAS ha aperto al traffico la nuova rampa di collegamento tra il GRA e la A91 "Roma-Fiumicino", al km 60+300, e un tratto di complanare lungo circa 1,3 km dell'autostrada A91 "Roma-Fiumicino", in direzione GRA-Roma centro. La nuova rampa consentirà ai veicoli provenienti dall'area sud-est della Capitale di accedere molto più celermente all'autostrada per Fiumicino in direzione aeroporto, evitando i gravosi prolungamenti di percorso, fino a oggi obbligati, e il tratto di complanare permetterà a chi proviene dall'aeroporto di Fiumicino e dall'Autostrada A12, con direzione GRA o Roma Centro, di accedere direttamente al complesso della Nuova Fiera di Roma tramite una rampa che collega con via A. Eiffel e poi all'Ingresso Est della Fiera di Roma.

L'apertura si inserisce nell'ambito delle opere di adeguamento del sistema viario connesso al nuovo polo fieristico di Roma, con l'obiettivo di migliorare i collegamenti e i livelli di servizio per i flussi di traffico che quotidianamente provenienti dal GRA sono diretti verso l'aeroporto Intercontinentale o verso gli ingressi della Fiera di Roma.

Permetterà di ridurre complessivamente il traffico che oggi sovraccarica l'attuale svincolo posto sulle complanari del GRA all'altezza dell'ingresso al centro polifunzionale dell'Alitalia, riducendo, di fatto, il tempo di percorrenza e migliorando l'accessibilità verso l'aeroporto di Fiumicino.

L'opera principale del nuovo svincolo è rappresentata dal sottopasso scatolare all'autostrada Roma-Fiumicino, la cui tecnica di realizzazione è risultata di particolare complessità ingegneristica. La rampa di nuova realizzazione presenta una larghezza del piano viabile di 6,50 m per una lunghezza di circa 250 m. Il costo di realizzazione di questo tratto ammonta a circa 2,2 milioni. Il nuovo tratto di complanare dell'Autostrada A91 "Roma-Fiumicino" migliorerà i collegamenti tra il centro abitato di Fiumicino e l'aeroporto "Leonardo da Vinci" con la nuova Fiera di Roma mediante l'apertura definitiva del nuovo "Ingresso Est". Il tratto di viabilità complanare risulta composto da un'unica carreggiata monodirezionale a due corsie, con una larghezza complessiva pari a 9,50 m e il costo di realizzazione ammonta a circa 5,5 milioni.

[Chiudi finestra](#)