Direzione Generale Comunicazione

Roma, infrastrutture potenziate lungo la direttrice aeroporto-centro

Le opere: una nuova rampa tra GRA e A91 e 1,3 km di complanare all'autostrada

Giuseppe Scanni
Direttore, Direzione Generale Comunicazioni e Relazioni Esterne Anas
ANAS SpA
Via Monzambano, 10
00185 Roma
Tel. 06/44461
Fax 06/4456224
www.stradeanas.it

Il 6 maggio l'Anas ha aperto al traffico la nuova rampa di collegamento tra il GRA e l'autostrada A91 "Roma-Fiumicino", al km 60+300, e un tratto di complanare lungo circa 1,3 km dell'autostrada A91 "Roma-Fiumicino", in direzione GRA-Roma centro. La nuova rampa consentirà ai veicoli provenienti dall'area Sud-Est della Capitale di accedere molto più celermente all'autostrada per Fiumicino in direzione aeroporto, evitando i prolungamenti di percorso, fino a oggi obbligati, e il tratto di complanare permetterà a chi proviene dall'aeroporto di Fiumicino e dall'A12, con direzione GRA o Roma Centro, di accedere direttamente al complesso della Nuova Fiera di Roma tramite una rampa che collega con via A. Eiffel e poi all'Ingresso Est della Fiera di Roma. "*Questa apertura* - ha spiegato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - *si inserisce nell'ambito delle opere di adeguamento del sistema viario connesso al nuovo polo fieristico di Roma, con l'obiettivo di migliorare i collegamenti e i livelli di servizio per i flussi di traffico che quotidianamente provenienti dal GRA sono diretti verso l'aeroporto Intercontinentale o verso gli ingressi della Fiera di Roma*". La nuova rampa permetterà di ridurre complessivamente il traffico che oggi sovraccarica l'attuale svincolo posto sulle complanari del GRA all'altezza dell'ingresso al centro polifunzionale dell'Alitalia, riducendo, di fatto, il tempo di percorrenza e migliorando l'accessibilità verso l'aeroporto.
L'opera principale del nuovo svincolo è rappresentata dal sottopasso scatolare all'autostrada Roma-Fiumicino, la cui tecnica di realizzazione è risultata di particolare complessità ingegneristica.
Infatti, si è provveduto a eseguire, senza alcuna interferenza con il traffico, un monolite al di fuori del rilevato autostradale, che, previo sbancamento totale dell'intera sede viaria, è stato spinto in opera e successivamente "*ritombato*" con il rifacimento della sovrastruttura e il conseguente ripristino, nell'arco di sole 36 ore, del traffico lungo l'autostrada in entrambe le direzioni di marcia.
La rampa di nuova realizzazione presenta una larghezza del piano viabile di 6,50 m per una lunghezza di circa 250 m. Il costo di realizzazione di questo tratto ammonta a circa 2,2 milioni di euro. Il nuovo tratto di complanare dell'A91 "Roma-Fiumicino" migliorerà i collegamenti tra il centro di Fiumicino e l'aeroporto con la nuova Fiera di Roma mediante l'apertura definitiva del nuovo Ingresso Est. Il tratto di viabilità complanare risulta composto da un'unica carreggiata monodirezionale a due corsie, con una larghezza pari a 9,50 m, e il costo di realizzazione ammonta a circa 5,5 milioni di euro. L'opera ha richiesto un tempo di esecuzione di circa 760 giorni lavorativi.

RACCORDO ANULARE IN COMPLETAMENTO

Il 20 maggio l'Anas ha reso noto che è in corso di esecuzione il completamento della galleria "Cassia", in carreggiata interna, ultima opera per l'adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia del GRA di Roma. Al fine di procedere con l'esecuzione dell'impianto di illuminazione all'interno della vecchia galleria sotto via Cassia, ricadente nell'ambito della rampa dell'omonimo svincolo di ingresso alla carreggiata esterna del GRA - prosegue l'Anas -, si è resa necessaria la chiusura al traffico della stessa rampa, a partire dalle 22 di venerdì 21 maggio fino alle 6 di domenica 23 maggio. I disagi non hanno interessato, comunque, il traffico transitante sulla consolare via Cassia e proveniente da Viterbo (fuori Roma) per la presenza del limitrofo nuovo e più funzionale svincolo "Trionfale", naturale accesso al GRA per il traffico in direzione "Aurelia-Fiumicino".
La chiusura è stata concordata con il Comando del XX Gruppo di Polizia Municipale del Comune di Roma che ha assicurato l'assistenza al traffico e la modifica dei tempi semaforici lungo i percorsi alternativi.

Realizzazione del sottopasso all'A91 "Roma-Fiumicino"

Il nuovo svincolo del GRA per l'A91

Nuovi 27 km a quattro corsie sulla Strada Statale 16 "Adriatica

Taglio del nastro con (da sinistra) Ciucci, Vendola e Matteoli

Il 28 aprile si è tenuta la cerimonia di presentazione di un nuovo tratto ammodernato della SS 16 "Adriatica", tra Foggia e Cerignola. Alla manifestazione hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, il Presidente della Regione Puglia Nichi Vendola, il Presidente della Provincia di Foggia Antonio Pepe, i Sindaci dei Comuni interessati da questa nuova opera e il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci.

Il nuovo tratto stradale ammodernato della Cerignola-Foggia (costituito dal 1° lotto di 8 km; dal 2° lotto di 10 km e dal 3° lotto di 9,2 km), che passa da 2 a 4 corsie, è lungo complessivamente 27 km, tutti ricadenti in provincia di Foggia. "*Sono molto lieto* - ha dichiarato il Matteoli - *di inaugurare importante asse stradale. Ringrazio Anas che ancora una volta ha dimostrato efficienza e le sue capacità tecniche e operative. Con questa inaugurazione si potrà fronteggiare meglio il traffico e migliorare gli standard di sicurezza della SS 16. Un grazie particolare a tutte le maestranze e a tutti gli operatori*". "*È un evento molto raro in Italia* - ha spiegato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - *un'apertura al traffico di un tratto stradale così lungo. Realizzare contemporaneamente 27 km non è stata un'operazione semplice. Le diverse opere che inauguriamo, organicamente e tecnicamente collegate, costituiscono un intervento infrastrutturale necessario e urgente non solo per adeguare la strada ai nuovi e crescenti flussi di traffico, ma anche e soprattutto per garantire adeguati e più alti livelli di confort e di sicurezza su un'arteria così importante nel sistema trasportistico italiano*". Tra le opere principali del primo lotto (dal km 682 al 690), che hanno richiesto un investimento di oltre 32 milioni di euro, vi sono 2 sovrappassi, 5 ponti. 1 viadotto.

Tra le opere principali del secondo lotto (dal km 690 al 700), che hanno richiesto un investimento di 56 milioni di euro, vi sono 3 viadotti, 1 passerella pedonale, 3 sovrappassi, 6 svincoli. Tra le opere principali del terzo lotto (dal km 700 al 709), che hanno richiesto un investimento di circa 50 milioni e mezzo di euro, vi sono 4 sovrappassi e 4 svincoli.

L'intera infrastruttura ha quindi richiesto un investimento di 138 milioni di euro, di cui i 32 milioni di euro del primo lotto sono inseriti nel PON-Trasporti 2000-2006.

Sicilia, lavori sulla SS 284

Il 7 maggio l'Anas ha avviato i lavori di adeguamento della SS 284 "Occidentale Etnea", tra il km 20 e il km 15+900, in prossimità dell'abitato di Bronte, in Sicilia, per uno sviluppo complessivo della nuova opera di 3,8 km. Alla cerimonia hanno partecipato Ugo Dibennardo, Direttore Regionale Anas per la Sicilia, Giuseppe Castiglione, Presidente della Provincia di Catania e Giuseppe Firrarello, Sindaco di Bronte. La piattaforma, attualmente di larghezza variabile tra 7 e 8 m, verrà adeguata secondo le caratteristiche richieste dalle nuove norme per le strade extraurbane secondarie, prevedendo quindi l'ampliamento della carreggiata attuale, che sarà composta da due corsie da 3,75 m, una per senso di marcia, e banchine laterali pavimentate da 1,5 m, per una larghezza complessiva di 10,5 m. Circa un terzo del nuovo tracciato sarà realizzato in variante. L'ammodernamento comporterà un investimento di oltre 38 milioni di euro. Nei tratti in variante, la viabilità locale verrà mantenuta sulla sede attuale, che assolverà quindi le funzioni di strada locale. Nei tratti in cui è previsto l'adeguamento sulla sede esistente, tale criticità sarà invece risolta mediante la realizzazione di controstrade laterali a servizio delle proprietà e interconesse alla viabilità principale unicamente mediante svincoli. Il nuovo tracciato sarà caratterizzato da una serie di opere d'arte, quali i due viadotti in acciaio e cls denominati "Ciapparo" e "Madonna della Vena", lunghi 85 e 270 m, e le tre gallerie artificiali "Ciapparo", "Madonna della Vena I" e "Madonna della Vena II", per una lunghezza di oltre 350 m. Per congiungere il nuovo tracciato alla preesistente statale, è prevista la realizzazione di due svincoli agli estremi del nuovo asse. La gara, che prevedeva anche la progettazione esecutiva dell'opera, è stata aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ponderando, oltre alla riduzione del prezzo, che ha avuto un peso del 50%, anche il valore tecnico e paesaggistico delle varianti proposte, nonché la riduzione dei tempi di esecuzione. I lavori verranno realizzati dall'ATI Ing. Pavesi & C, Franco Giuseppe, COGIP, Nuova Costruzione Siciliana. Il cronoprogramma prevede l'ultimazione dell'opera entro l'ottobre 2011.

Risanamenti in Emilia-Romagna

Sono iniziati il 24 maggio i lavori dell'Anas per il risanamento della pavimentazione sulla SS 309 "Romea". Gli interventi, che prevedono la realizzazione del manto d'usura ad alta aderenza e riguarderanno anche il rifacimento della segnaletica orizzontale, saranno eseguiti in tratti saltuari lungo circa 55 km del tracciato tra le province di Ravenna e Ferrara (dal km zero al km 55). Il valore complessivo del progetto ammonta a 5,7 milioni di euro. I primi cantieri sono stati avviati in tratti saltuari nei comuni di Ravenna e Comacchio (dal km 16 al km 37). Il completamento di questa prima parte dei lavori è previsto entro il 30 luglio 2010. Su oltre 27 milioni di euro stanziati complessivamente dall'Anas per la SS 309 "Romea", si contano ad oggi oltre 14,8 milioni di euro per lavori in corso, in prevalenza relativi alle pavimentazioni stradali; oltre 3,5 milioni di euro per lavori appaltati e conclusi lo scorso anno, tra cui interventi di ripristino delle pavimentazioni; circa 3,6 milioni di euro per lavori da appaltare, in attesa dei pareri degli Enti locali, e oltre 5,2 milioni di euro per lavori di adeguamento e messa in sicurezza delle intersezioni in provincia di Ferrara, inseriti nella proposta di accordo di programma della sicurezza stradale. Sono inoltre in corso i lavori per la messa in sicurezza delle intersezioni in provincia di Ravenna, per un investimento di circa 4,6 milioni di euro.

Sardegna, investimenti in segnaletica

Il 12 maggio scorso l'Anas ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l'esito di due bandi di gara riguardanti l'esecuzione di segnaletica orizzontale lungo le strade del Centro Manutentorio di Iglesias e del Centro Manutentorio di Lanusei, in Sardegna, per un investimento complessivo di oltre 1,3 milioni di euro. Il primo appalto, relativo alle strade del Centro Manutentorio di Iglesias, aveva un importo a base d'appalto di quasi 750mila euro, ed è stato aggiudicato secondo il criterio del prezzo più basso all'impresa FASEP di Elice (Pescara). Il secondo appalto, invece, riguardante le strade del Centro Manutentorio di Lanusei, aveva un importo a base d'appalto di circa 580 mila euro, ed è stato aggiudicato secondo il criterio del prezzo più basso all'impresa Tecnotraff di Misterbianco (provincia di Catania) Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara si rimanda al sito Internet dell'Anas www.stradeanas.it.